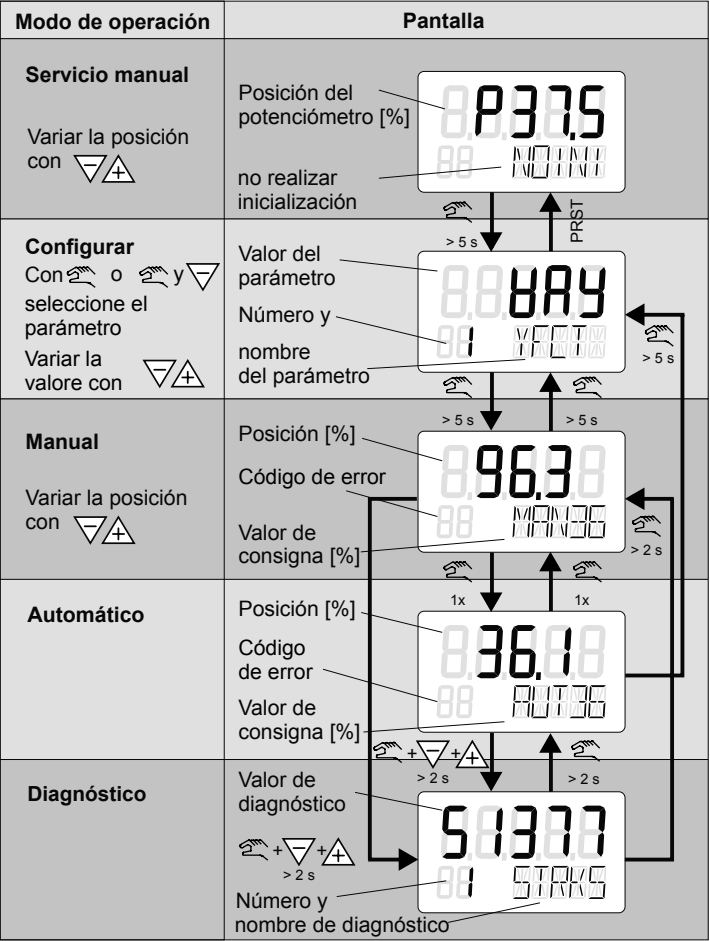
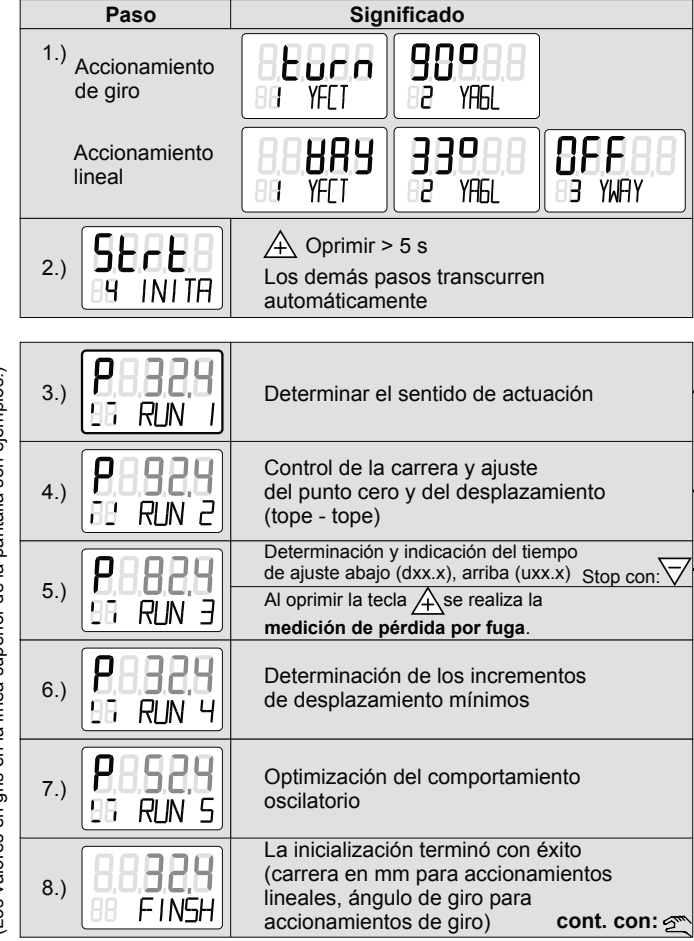


**Cambiar el nivel de operación**



**Primera puesta en marcha automática (partiendo del ajuste de fábrica)**



(Los valores en gris en la línea superior de la pantalla son ejemplos.)

Posibles avisos		
Pantalla	Significado	Medidas a seguir
<div><div>P.8824</div><div>88 RUN 1</div><div>P.8824</div><div>88 ERROR</div></div>	<b>El accionamiento no se mueve</b>	Acusar con:  Verificar obturador (6) y dado el caso abrirlo  Mover el accionamiento en el margen de trabajo con $\nabla/\Delta$
<div><div>P.8884</div><div>58 d.11U</div></div>	<b>Se sobrepasó la banda de tolerancia de "Abajo"</b>	Conmutar el engranaje (7)  Continuar con: $\Delta$  o desplazar el acoplamiento a fricción hasta la pantalla: <div><div>P.8864</div><div>58 d.0.1U</div></div> continuar con: $\Delta$ o para "WAY" con: $\nabla$
<div><div>8SE68</div><div>88 M1JL</div></div>	<b>Si se desplazó el acoplamiento a fricción</b>	Para accionamiento lineal poner a palanca de conexión en posición horizontal utilizando $\nabla/\Delta$ Continuar con:
<div><div>P.88983</div><div>58 UP !</div></div>	<b>Se sobrepasó la banda de tolerancia de "arriba"</b>	Acusar con: Ajustar en la palanca el número de carreras que le sigue en forma ascendente Arrancar de nuevo la inicialización En accionamientos de giro también se puede: desplazar con $\nabla/\Delta$ hasta la pantalla: <div><div>P.8828</div><div>58 90.95</div></div> Continuar con:
<div><div>P.88198</div><div>58 U-d &lt;</div></div>	<b>Se sobrepasó el margen "arriba" / "abajo"</b>	Acusar con: Ajustar en la palanca el número de carreras que le sigue en forma descendente Arrancar de nuevo la inicialización
<div><div>U8813</div><div>88 NOZZL</div><div>d8818</div><div>88 NOZZL</div></div>	<b>El accionamientos está bloqueado</b>  <b>Tiempos de ajuste regulables</b>	Aumentar el tiempo de ajuste por medio del obturador  Continuar con: $\Delta$
Otros avisos v. manual del aparato		

